



La campagna elettorale si è svolta in tutta Italia tranquilla e serena. Solo rari incidenti l'hanno turbata. L'ultimo è avvenuto l'altra sera a Roma, in via del Corso, dove un gruppo di misfatti ha lanciato una fiaccola accesa in un torpedone di elettrici democristiani, ed ha poi aggredito alcuni giovani che tentavano di opporre resistenza (Tel.)

Documenti segreti nazisti pubblicati a Washington

Minacce di Mussolini al Pontefice ed un invito del Fuehrer a Stalin

Il duce ordinò all'ambasciatore Alfieri: "Dite al vostro Papa che sarà peggio per lui, se si dimostrerà ostile a Italia e Germania." - La propaganda nazista avrebbe comperato un deputato americano

(Dal nostro corrispondente)
Washington, 28 maggio

Il Dipartimento di Stato dei
nei pubblici oggi a L'X volume
dei documenti diplomatici fran-
cisi, sequestrati dagli am-
franco-americani dopo la guerra
ra i documenti raccogliendo
tutta la corrispondenza del mi-
nistro degli Esteri nazista pe-
re mesi del 1946; fra essi -
rappresentati in parte più in-
teressanti della pubblicazione
le copie di documenti ri-
guardanti i rapporti di Hitler
con l'Italia e con l'U.R.S.S.
l'azione disfattista dei diplo-
matici nazisti negli S. U.
Fra i documenti ora pubbli-
cati, che vanno dal 12 marzo
al 22 giugno 1946, ne citeremo

politici

**riere Trionfale, Romita in
seggio vicino a casa sua**

terno nella tarda sera di lun-
di; ma per la Sicilia e il Tre-
vinto Alto Adige i risultati po-
tranno essere noti prima, per-
ché le urne si chiuderanno do-
menica sera.

Al Viminale si è nell'imbe-
razzo per quanto riguarda

comunicazione esaltò dai suoi elettori riferendosi ai singoli partiti: soltanto una piccola parte dei contrasegnati politici relativi ai partiti nazionali (e non undicimila) hanno concesso i trasgressi locali ed è quindi difficile inquadrare i risultati nei termini di un'ipotesi di vittoria o avere subito una idea esatta della consistenza dei suffragi nei confronti dei partiti di massa.

Ma è questo allora di preciso che alcuni tabelloni mobili, riferibili soprattutto alle città più grandi e nei quali i voti verranno raggruppati in tre qualificazioni: centro, sinistra e destra, ci faranno sapere, di data, con la massima e premezzatura, se la chiara rapidità dei risultati riguardanti Roma, Milano, Genova, Napoli e Palermo è sull'attento andamento delle elezioni.

d. m.

marziale alcuni che toccano
de vicino l'Italia. Notevole il
telegramma che l'ambasciatore
a Roma Von Mecklenburg
lancia al proprio Ministero de-
gli Esteri il 20 aprile per in-
formarlo che il conte Ciano
allora ministro degli Esteri
gli aveva detto di essere non
tante assai di richiamo, ma
che non è un "cattivo". Secondo
di Altissimo, la maniera tal-
da non farne un cattivo.
Se Altissimo si fosse venuto
trovare senza carta a Roma
sarebbe diventato il centro a
quel nefasto entourage (co-
ragliavano allora Ciano, che
comprendeva Vittorio Cerretti,
ed altri diplomatici danti
fatti a Ciano, che diventò
di assegnare Altissimo in
Polo, ed alla sede di Berlino
venne destinato Dino Alfaro.

Quasi il 19 maggio 1945 i ro-
velli ed un alto funzionario
del Ministero degli Esteri to-
desco: «Quando io mi trovavo
in ancora al Vaticano, MILLE-
rini mi disse: "Andate dal vo-
stro Papa e ditgli che il ca-
riballo che c'è sopra il ca-
viale di "Hitler" la Germania
starà bene; ma gli andrà mo-
le, se non lo farà". Io via pri-
vato di ciò che il Papa mi
aveva assicurato che l'Asses-
sore Romano non avrebbe
preso una precisa posizione
a favore della Francia, della
Gran Bretagna o della So-

Altri documenti riguardano l'Italia, oltre ai verbali dell'attacco contro il Brennero tra Mussolini e Hitler, illustrano le ragioni dei fascisti all'attacco tedesco contro la Norvegia. Il documento più recente è una lettera del Führer a duce sulla vittoriosa campagna norvegese ed entusiasma le dichiarazioni di Mussolini sull'«abilitato atteggiamento» della nostra diplomazia.

Forse il particolare più curioso e sensazionale che si è appreso da questi documenti, però, è che nel 1940 Hitler cercò d'indurre Stalin a ritirare le forze germaniche dal territorio che fu ceduto alla Germania. Forse, si teme, il Führer non avrebbe decisamente cambiato idea se, ma la guerra non potè darsi per causa della presenza che attraversava il dittatore russo? (questa, almeno, la spiegazione tedesca).

Assai oscuro, invece, il documento in cui si parla d'una progettata intesa fra i tedeschi e gli irlandesi per accogliere una rivolta comunista già prevista nel 1935. Un incontro per combinarsi le ribellioni doveva avvenire a Genova fra l'agosto e l'ottobre del 1935. Il documento, che si capisce quasi peraugurio, ci coprono tali nomi, ad esempio si sa soltanto l'incontro di un certo interesse per la rivelazione che nel marzo del 1935 (prima di essere incassato l'olandese tanto un'indicazione per il ritorno alla pace. Lo si rileva del documento in un colloquio con un collaboratore di lavoro, ad esempio, l'olandese, di Amsterdam, P.M. Van der Aarde, che si è dato con il suo collega tedesco, Van der Aarde, per informare che la rivolta comunista era molto più inclinata verso

passo che Lord Halifax (capo della Foreign Office) aveva chiesto a Vissler se avesse voluto recarsi a Londra in un prossimo futuro. Inoltre Vissler si sarebbe scagionato, dicendo che avrebbe addosso stato incaricato di ampie indagini e sondaggi anche per quanto riguardava la Francia.

Quando agli Stati Uniti, una serie di documenti illustra come i nazisti con alcune centinaia di dollari riuscirono a mettersi d'accordo con i nazionalsocialisti per un'operazione di propaganda parlamentare americana? per finire in modo che la Conferenza nazionale del Partito repubblicano approvasse nel 1940 una linea politica isolazionista.

In uno dei dibattimenti si portò una nota concernente l'opinione del presidente Roosevelt in favore dell'isolazionismo, apparso su un giornale di New York a firma di Hamilton Fish Junior, allora deputato repubblicano. Oggi, rispondendo a una domanda, il presidente propose, Fish ha detto di ricordare l'annuncio, ma ha aggiunto che del denaro raccolto per la sua pubblicazione ci sarebbe un bel po' di meno.

Fa da consigliere isolazionista. Thomsen che disse: tutto programma di campagna nazionista, che i repubblicani americani avrebbero dovuto fare, e che i nazionisti avrebbero montato dei dollari americani per ogni fase della campagna.

I nostri propagandisti furono suggeriti da Berlino e gli doveva a far diffondere, il partito democratico personale.

americane» la convinzione che la politica estera di Roosevelt «non è soltanto uno smacco colossale all'entrata in guerra dell'Italia» e con il crollo della Francia «che il presidente aveva spinto la Francia a inghiottire ad un atteggiamento bellico nei riguardi della Germania, e che l'ingerenza di Roosevelt negli affari europei era contraria alla tradizione americana».

Gino Tomajoli

Un accordo italo-jugoslavo per gli scambi commerciali
Belgrado, 26 maggio.

Stamane, in sede firmata a Belgrado, nella quale il segretario agli Affari esteri protobolice apostolicus relativo agli scambi commerciali italo-ju-

Il protocollo raccoglie l'esperienza fatta da ambasce parti nel primo anno di validità dell'accordo commerciale vigente tra i Paesi e suggerisce le misure più atte per un ulteriore sviluppo delle relazioni jugoslave nell'anno in corso. Da parte italiana ha firmato il capo della delegazione ambasciatore Scovazzo, e, da parte jugoslava, l'ambasciatore Ljubomir Rodanovic, addetto al segretario agli Esteri.

Il protocollo prevede un maggior formalizzazione delle relazioni, la vuol comprare un

l'accordo commerciale in vigore e la creazione di una Commissione mista di operatori di commercio tra i due paesi. Il primo, il più importante nel quadro delle aspettative jugoslave verso l'Italia, è stata raccontata la convenienza di controllare l'andamento del mercato dei prodotti di base. Gli operatori, con l'appoggio del Consiglio nazionale del legittimo organismo italiano che controlla praticamente gli acquisti di prodotti di base del mercato italiano, hanno deciso che l'Italia figura attualmente al primo posto nel commercio estero jugoslavo, sia nelle esportazioni che nelle importazioni. Nel 1980 il commercio estero dei due Paesi si è raddoppiato, rispetto al 1964, e i prodotti italiani concessi a Jugoslavia per l'acquisto di prodotti di base sono aumentati del 40 per cento. L'Italia ha la posizione dominante nel commercio estero jugoslavo. Se ne previsione taluni provvedimenti intesi a realizzare gli scambi.

AMARE VERITA' SULL'INDUSTRIA PIU' REDDITIZIA
**L'Italia è bellissima
ma i turisti si annoiano**

Austria 14, Portogallo 13, Svezia 11, Germania 10, e così via, finché si arriva al nostro modesto 1% di incremento.

Come tutti tanta disparità fra i dati italiani e quelli degli altri paesi, dipende dalla diversa mentalità che presiede ai rilevamenti statistici, per gli uffici romani, che hanno più a cuore i fini della propaganda che la nuda verità, assai tristi tutti coloro che sia pure per un minuto entrano nel nostro territorio nazionale; perciò anche gli occupatori, anche i viaggiatori di transito, per gli uffici dell'EOCE, invece,

Yardı, 45

MONTECATINI TERME

"Il giardino della salute,"

10 km. da Firenze - 16 km. da Pistoia (La più deliziosa romanica e dei famosi rivieri ortici) a 79 km. dall'Anfiteatro 1900 m. m. (vittuaria stazione climatica attiva e invernale)

CURE TERMALI PER MALATTIE DEL FEGATO, DELL'STOMACO, DELL'INTESTINO E DEL RICAMBIO SIBITA - RAGNI - VANGHI

E TUTTE LE ALTRE CURE COMPLEMENTARI

ECCELLENTE ATTREZZATURA ALBERGHIERA

Stagione Termale:
DAL 1° APRILE AL 30 NOVEMBRE

Informazioni: **AZIENDA AUTONOMA DI CURE E SOGGIORNO**
Tel. 31-00 MONTECATINI TERME (Firenze)
Via Verdi, 49

Ancora troppo alta la mortalità infantile

Vite da salvare

Molto si è fatto per ridurre le perdite dovute all'ambiente: occorre ora combattere le cause fisiologiche che eliminano il bimbo nel primo mese di vita - L'assistenza alle gestanti e i doveri delle mutue

Nel 1955 sono nati in Italia 867 mila bambini: le nascite hanno superato i decessi di 422 mila unità, al netto delle emigrazioni la popolazione è cresciuta di 183 mila persone. Questa situazione è demograficamente ancora pesante; si può affermare che convenga o non convenga preoccuparsi; ma è certo che, invece, occorre considerare seriamente il fatto che, nel 1955, vi siano stati 24.468 nati morti e 42.188 bambini siano deceduti nel loro primo anno di vita. Rallegrarsi perché in Italia le nascite si riducono — come stanno riducendosi — è una posizione discutibile, ma accettabile; mai, però, sarebbe accettabile una qualsiasi trascuratezza nel salvare quelle tenerissime vite, nel momento stesso in cui vengono alla luce o mentre, ancora nella cuia, si schiude loro una esistenza che potrebbe anche essere felice. Né meno doverosa è la necessità di salvare la vita alle donne nel momento in cui esse generano altre vite.

La natalità e la mortalità infantile stanno subendo, in Italia, una drastica riduzione, quando al pari che, nel 1955, la prima era rappresentata da 27,4 nati morti su 1.000 nati (a tale cifra corrispondevano i 24.468 nati morti prima ricordati) e la seconda da 48,6 morti nel primo anno su 1.000 nati vivi, mortalità quest'ultima che, nel periodo 1872-75, toccava il 239,1 per mille.

Questo apparente successo non ci esime dalla constatazione che, in Italia, tra i grandi Paesi civili del mondo, uno di quelli che presentano alti tassi delle varie forme di mortalità all'inizio della vita. Se, a titolo di confronto con i nostri, si riportano i dati elencati (i Paesi Bassi, la Svezia e la Svizzera sono, infatti, in Europa, alla testa nella lotta per la salvezza dei nascituri e dei neonati), si vedrà che, nel 1953, la situazione era la seguente:

Paese	Morti per mille nati nel primo anno di vita
Paesi Bassi	10,5
Svezia	12,5
Svizzera	13,5
Italia	48,6

Ma quanto, forse, ancor più colpisce è il fatto che, malgrado le trombe di vittoria tanto suonate nel periodo fascista e l'opera più o meno condotta poi, i nostri progressi sono, confrontati con quelli dell'Olanda, appaiono veramente modesti, come risulta da questo prospetto:

Paese	Morti per mille nati nel primo anno di vita
Olanda	10,5
Italia	48,6

Questa non allegra differenza va ascritta a varie cause. La prima di esse è data dal fatto che, purtroppo, esistono due Italie, sotto l'aspetto della mortalità al principio dell'esistenza umana: la prima è la depressione del Sud i nati morti sono 2,81 volte più numerosi che in certe zone ricche del Nord ed i morti dal 15° al 30° giorno di vita sono, in determinate regioni del Meridione, 4,45 volte più frequenti.

Ma esiste un'altra causa di carattere profondo e generale. Il lettore che abbia esaminato attentamente i prospetti prima riportati avrà notato che la grande differenza fra l'Italia e l'Olanda sta nella mortalità entro il primo anno di vita (rispettivamente 58,5 e 22 per mille), mentre, per i nati morti e per i morti nella prima settimana, l'abbiamo che divide i due Paesi è minore. Per contro, l'attento lettore avrà trovato, nel secondo prospetto, il fenomeno opposto: la diminuzione raggiunta in Olanda nei riguardi dei nati morti e dei morti nella prima settimana, è molto forte se paragonata a quella da noi ottenuta; mentre, per i morti nel primo anno, i successi dei due Paesi sono vicini. Ed ecco il perché di ciò.

Esistono due grandi gruppi di cause che provocano la natalità e la morte nelle primissime età. Endogene sono dette le cause che hanno una base biologica (malformazioni congenite, immaturità, cattiva conformazione della madre, ecc.) e colpiscono il feto facendolo nascere morto o eliminando il bambino entro il primo mese di vita; esogene, e cioè dovute all'ambiente in cui vive il neonato, sono le altre cause che lo uccidono dopo il primo mese della sua esistenza (dolenti, diarree, ecc.).

Ebbene, in Italia stiamo lottando con successo contro le seconde cause, che l'Olanda da un pezzo aveva già quasi vinto e sul cui terreno migliore, perciò, ormai, lentamente, queste vittorie

Truman si incontra con La Pira un'ora dopo il suo arrivo a Firenze

Breve colloquio privato nell'albergo dell'ex-presidente degli Stati Uniti - Conferenza stampa a venti giornalisti italiani e stranieri



Il sindaco di Firenze, on. La Pira, dà il benvenuto all'ex-presidente Truman (Telef.)

(Del nostro corrispondente) Firenze, 26 maggio. L'ex-presidente degli Stati Uniti, Harry Truman, è da oggi ospite di Firenze, dove si tratterà fino a lunedì. È arrivato poco dopo le 15 in un aereo da Asolo insieme con la sua moglie e i suoi segretari. È stato accolto all'aeroporto da un contingente di militari e da un contingente di civili. Truman ha ricevuto il sindaco di Firenze, on. La Pira, per un breve colloquio privato. La chiacchierata coi giornalisti si è protratta per circa mezz'ora. Truman ha risposto a domande, l'ex-presidente ha risposto in inglese che un interprete traduceva. Gli è stato chiesto, innanzi tutto, come pensasse delle elezioni italiane. «Non sono in grado di formulare un pensiero» ha risposto Truman. «Non conosco le questioni dibattute nei comizi. L'unica cosa che posso dire è che il clima elettorale mi ha fatto sentire una certa nostalgia di casa».

«E chi prevede che il candidato democratico alle prossime elezioni americane?», Truman ha risposto sorridendo che la domanda gli era stata rivolta altre volte, ma senza successo; e poiché si è rifiutato di essere destinato ad avere un ruolo nella scelta del candidato, ha aggiunto che egli sarà alla convenzione democratica solo come cittadino privato e osservatore.

Rispondendo ad un'altra domanda, Truman ha detto che la cosa che lo ha colpito di più durante il suo viaggio in Italia è stato il numero rilevante di auto e di autocarri che circolano sulle strade italiane, la quantità enorme di generi vari di macchine che si vedono nei negozi e soprattutto l'abbondanza di denaro del popolo italiano che ha aggiunto: «mi sembra il popolo più felice che abbia incontrato, anche per la cordialità, la bontà e la gentilezza dimostrata da tutti coloro, giornalisti e fotografi, in primo piano, che ho avuto occasione di avvicinare in queste giornate italiane».

«Che cosa si pensa in America di Giorgio La Pira e della sua amministrazione?», Anche questa domanda è stata diplomazialmente elusa da Truman. Ha voluto dire di non poter rispondere in quanto non conosce né i problemi né le situazioni particolari di Firenze. Ha voluto dire di non poter rispondere a domande ipotesi che lo agenzia della bomba atomica su Nagasaki verso deciso sotto la spinta di determinate circostanze (che oggi non esistono) fra cui pure termina la guerra al più presto possibile e salvare la vita a centinaia di migliaia di americani.

Le monete da 100 lire saranno pronte per novembre. La coniazione delle monete metalliche di lire cento procede con ritmo accelerato e si ritiene che per la fine del prossimo ottobre o al più tardi all'inizio di novembre i primi contingenti di queste monete potranno essere messi in circolazione.

Intanto in preparazione la fabbricazione delle monete metalliche da lire venti, in questi giorni sarà distribuita la moneta da lire dieci, e quella che risulterà vincitrice sarà affidata alla coniazione delle monete, che potranno essere messe in circolazione nel prossimo anno.

Per la fine del 1956 tutto il contingente di biglietti di Stato da lire 50 sarà sostituito con la nuova moneta.

Il Concorso delle Cassette Sarti

Estratti i 33 grandi premi

Tra i mille vincitori del plaid-sport Lanerossi, designati dal n. 6, primo estratto il 14 gennaio 1956 alla ruota del Lotto di Milano, si è proceduto a termini di Legge all'estrazione dei 33 grandi premi.

Essa è avvenuta il 15 aprile alle ore 15.45 alla presenza del Dr. Duilio Salvadori e del Dr. Lino Zamboni, rispettivamente Direttore della Ragioneria e Segretario Capo dell'Intendenza di Finanza di Bologna.

Erano inoltre presenti 118 possessori di biglietti.

Ed ecco i risultati dell'estrazione:

1° Serie N.23 vince:	DIECI CHILI D'ORO MASSICCIO
2° » T-11 »	Pedilico di viscio.
3° » B-62 »	Alfa Romeo 1900 Super.
4° » V-43 »	Lancia Aurelia B 12.
5° » M-21 »	Fiat 1950 A.
6° » F-49 »	Alfa Romeo Giulietta.
7° » U-13 »	Lancia Appia.
8° » O-43 »	Fiat 1400 B.
9° » O-20 »	Brillante Calderoni di 1 milione.
10° » P-31 »	Fiat 1100/103.
11° » N-15 »	Fiat 600.
12° » H-16 »	Frigerio Philco di 320 Rtl.
13° » S-22 »	Moto Guzzi e Falcone » 500 cc.
14° » U-21 »	Moto Gilera bicilindrica 300 cc.
15° » F-21 »	Cinquesa Pailford 16 mm. 3 obbiett.
16° » C-57 »	Moto MV Turismo Rapide 125 cc.
17° » T-1 »	Vespa Gr. Sport 150 cc.
18° » F-39 »	Vespa Gr. Sport 150 cc.
19° » F-41 »	Lambretta 150 LD sarnato.
20° » H-25 »	Lambretta 150 LD sarnato.
21° » H-17 »	Macchina fotografica Rollei-flex.
22° » U-34 »	Vespa 150 cc.
23° » J-27 »	Vespa 150 cc.
24° » B-46 »	Lambretta 150 D.
25° » B-59 »	Lambretta 150 D.
26° » N-50 »	Vespa 125 cc.
27° » O-24 »	Vespa 125 cc.
28° » Q-35 »	Cinquesa Pailford 8 mm. 2 obbiett.
29° » S-23 »	Macchina fotografica Contaflex H.
30° » S-23 »	Lambretta 125 F.
31° » O-22 »	Lambretta 125 F.
32° » Q-47 »	Cucina a gas IGMIS a 4 fuochi.
33° » D-67 »	Macchina fotogr. Contaflex Ikonita.

Con prossimo avviso pubblicheremo i nomi dei vincitori.

LUIGI SARTI & FIGLI
Società per Azioni

sarti
3 VALLETTI FINSEC

IMPORTANTE INDUSTRIA NAZIONALE
macchine per ufficio cerca per propria officina di Torino meccanici già preparati macchine per scrivere e da calcolo o giovani da avviare in questo campo.
Scrivere Cassetta 3156 - S.P.I. - TORINO

Ricione
LA F. LA VARELLA
DELL'ARMISTIZIO
336 Albergo e pensioni di ogni categoria - Manifestazioni sportive, mondane e culturali - Ristoranti di interesse storico ed artistico.
stagioni: Aprile - Ottobre

ERNIA

ISTITUTO MEDICO DI ORTOPEDIA ADDOMINALE
A.R. DI BERNARDO - Viale Monza 31, Milano, tel. 287-030
ha ideato la prima cura di ernie, la cura a strappo e a strappo, prova il

CONTENTIVO EXTRA DI BERNARDO

SENZA MOLLE NE' CUCINATE, SMENTIBILI, LAVABILI
Non meno il confronto con qualsiasi apparecchio di qualsiasi marca di qualsiasi provenienza. Oltre ai nostri modelli ormai classici approvati in Italia ed all'estero presentiamo il

NUOVISSIMO 119 MODELLO DI LUSO
L'ESCLUSIVO - MORBIDO - ELEGANTE - CONFORTEVOL
E' portato in Italia dalla nostra organizzazione che si permette di offrire

IL MODELLO 114 SEMPRE A LIRE 5000

LA realizzazione di tutto la serie è garantita in ogni caso PRIMA DI FARE UN ACQUISTO QUALSIASI VISITATE I

VISITE MEDICHE E PROVE GRATUITE - CATALOGO GRATUITO
TORINO: tutti i giorni presso la filiale
VIA S. QUINTINO, 4 - STUDIO MEDICO - Telef. 524-500

GENOVA - STUDIO MEDICO - VIA ARABATTO 54 - Tel. 815-000
ROMA - Filiale in sede propria, via Torino 44 - Telefono 441-204
Orario: feriali 9-12, 14-19 - Feriali 9-13

UN MEDICO SPECIALISTA DELL'ISTITUTO RUCIVERA: A. VERELLI; venerdì 12 giugno alb. Serola e la venerdì d'ogni mese FINEKOL; sabato 12 giugno alb. Torino e la sabato d'ogni mese SANTERIA; domenica 12 giugno alb. Commercio e la lunedì d'ogni mese BIELLA; lunedì 12 giugno alb. Commercio e la lunedì d'ogni mese

EMORROIDI!

SUPPOSTE **PROCTIVAR**

POMATA

Sollievo immediato

Efficacia duratura

Autore: ACIS 956/1954

IMPOSSIBILE?

A valere sull'acquisto di un frigorifero di una famosa marca tedesca valutiamo la Vostra vecchia ghiacciaia o frigorifero come minimo Lire 12.600.

PERESEMPIO:
FRIGO 130 lt. famosa marca tedesca
prezzo listino L. 112.500 meno valutazione ghiacciaia usata L. 99.900

TRE ERRE VIA BERTOLA 3 ang. VIA XX SETTEMBRE

Acquistare un articolo presso TRE ERRE vuol dire essere ragionevolmente sicuri di pagarlo il 3% meno che altrove, a parità di qualità, condizioni, servizio, ad eccezione degli articoli a prezzo imposto.

RISERVATO A CHI NON CREDE

Nonostante che ogni giorno le meraviglie della scienza cambino il mondo, ancora vi sono molte persone che non credono in una possibile cura di capelli grigi con una semplice brillantina, e perciò si rassegnano a sembrare più vecchi, subendo le spiacevoli conseguenze nella vita e negli affari.

Ormai da 10 anni milioni di persone in tutto il mondo hanno trovato una più grande gioia nella vita e miglior fortuna eliminando i capelli grigi e la famosa brillantina RINOVA. Poche gocce di brillantina RINOVA, messe nel palmo della mano e passate sui capelli come una qualsiasi brillantina, hanno il magnifico potere di riavviare il processo di colorazione dei vostri capelli grigi o bianchi, e di far riprendere ad essi, in pochi giorni, il primitivo corso di gioventù, sia uno stato biondo, castano, bruno o rosso. Sembrerete ringiovaniti di dieci anni! La brillantina RINOVA, non essendo una tintura, non macchia e nessuno ne può sospettare l'uso. Rinforza e rende giovanile la capigliatura, elimina la forfora. La brillantina RINOVA, è in vendita nelle profumerie e farmacie, oppure inviata vaglia postale di Lire 450 al Cav. Angelo Vaj - Piacenza.



NOREXA
d'acciaio

Con NOREXA al polso, niente paura d'asap troppo dinamici!



Nella vasta gamma degli orologi NOREXA d'alta precisione, potrete scegliere fra vari tipi quello che fa per voi. Dall'orologio normale 17 R. ai modelli con INGABLO, agli impermeabili, agli orologi da polso, ai cronografi di lusso.

ULTRAPLAT per uomo: cronometro 17 R. L. 9.500

SUPER SHOCK-RESIST cronometro 17 R. L. 10.000

NOREXA
GENEVE

Parlo che batte il tempo

Acidità allo stomaco?

E' un guaio davvero quando l'eccessiva acidità dello stomaco non vi permette di digerire un buon pasto senza rischiare malore - fortunatamente però esiste un rimedio sicuro che vi darà presto sollievo: **Magnesia Bisurata**. Essa neutralizza l'acidità eccessiva e vi permetterà di digerire senza dolori di stomaco, bruciori o rivoli.

La Magnesina Bisurata è universalmente conosciuta da molti anni e si è dimostrata di grande aiuto per coloro che soffrono di eccessiva acidità di stomaco. Procuratevi un flacone oggi stesso.

Digestione assicurata con
MAGNESIA BISURATA
Polvere e compresse in buste e fiammiferi

Autore: A.C.I.S. 1954

Un palazzo in costruzione crolla di schianto a Palermo

Il custode è stato travolto e seppellito dalle macerie



L'impressionante visuale a Palermo del tragico crollo di macerie nella notte (Telef.)

Palermo, 26 maggio. Alle ore 19 di questa sera un palazzo di otto piani di nuova costruzione, che doveva essere adibito a case popolari, è crollato in via Fichi d'India alla Guadagna, alla periferia della città. Sinistri scricchiolii erano stati avvertiti dal custode Giovanni Grato, di anni 65, nei primi giorni di maggio, ma si era disatteso, convulso con sette figli, il quale riteneva trattarsi di falegnami che si fossero trattenuti oltre l'orario, ma si avviava comunque verso il cantiere per una visita di controllo.

Mentre, accompagnato da due cani da guardia, era giunto all'altezza del quarto piano, improvvisamente la struttura, che erano stati gli ultimi, cedeva paurosamente e l'intera costruzione si schiantava, seppellendo un altro operaio ed un altro falegname e di polvere il povero custode; i due cani, benché uno ferito a una zampa, riuscivano miracolosamente a sottrarsi alla misera fine.

Il boato del crollo richiamò l'attenzione di due curiosi, i quali avvertivano immediatamente i vigili del fuoco che accorrevano subito con carri-gru e fotelettrici, dato che la zona non era ancora illuminata: accorrevano anche i vigili del Genio e d'Artiglieria, nel tentativo di estrarre ancor vivo il custode rimasto sotto le macerie.

Sul posto, dove si è recato, insieme alle altre autorità, anche il comandante del Corpo d'Armata, si è precipitata una immensa folla che assisteva, mentre telefonava, alle operazioni di rimozione delle macerie; è pure presente, col cuore ancor sospeso a un sottile filo di speranza, la moglie del Grato, assistita dai parenti.

Gigi Ghirotti

La tv considera definitiva la bocciatura della Lucchini

Milano, 26 maggio. La situazione di Giancarla Lucchini è rimasta immutata: per i funzionari la commissione e gli esperti, la giovane studentessa deve ritenersi definitivamente bocciata. Lucchini, a quanto si dice in corso Sempione, non può essere riammessa perché il testo di lei è accettato per la prova recava una risposta diversa da quella che ella ha dato.

La tv considera definitiva la bocciatura della Lucchini

Milano, 26 maggio. La situazione di Giancarla Lucchini è rimasta immutata: per i funzionari la commissione e gli esperti, la giovane studentessa deve ritenersi definitivamente bocciata. Lucchini, a quanto si dice in corso Sempione, non può essere riammessa perché il testo di lei è accettato per la prova recava una risposta diversa da quella che ella ha dato.

La tv considera definitiva la bocciatura della Lucchini

Milano, 26 maggio. La situazione di Giancarla Lucchini è rimasta immutata: per i funzionari la commissione e gli esperti, la giovane studentessa deve ritenersi definitivamente bocciata. Lucchini, a quanto si dice in corso Sempione, non può essere riammessa perché il testo di lei è accettato per la prova recava una risposta diversa da quella che ella ha dato.

La tv considera definitiva la bocciatura della Lucchini

Milano, 26 maggio. La situazione di Giancarla Lucchini è rimasta immutata: per i funzionari la commissione e gli esperti, la giovane studentessa deve ritenersi definitivamente bocciata. Lucchini, a quanto si dice in corso Sempione, non può essere riammessa perché il testo di lei è accettato per la prova recava una risposta diversa da quella che ella ha dato.

La vicenda del nobile Vincenzo Cavalli della Torre di Porto Corsini

Processo per un codicillo al testamento del marchese

Due signore e le loro figlie erano imputate di circonvenzione d'incepaci - Il tribunale le ha assolte con formula ampia

(Dal nostro inviato speciale)

Ravenna, 26 maggio.

Con una sentenza assai lusinghiera per inestinguibile di reato si è concluso al Tribunale di Ravenna, presieduto dal giudice Giacobbe, un processo che, per la vicenda economico-sentimentale e per la figura dei protagonisti ha suscitato molto interesse.

Al banco degli imputati sedevano sei persone: Brigida Macchi, di 77 anni, da Forlì, e la figlia Alba Cavalli (già Macchi), di 48, da Firenze, entrambe residenti a Bologna; Palmira Maria Ferrari, di 67, e la figlia Elisa Giordani vedova Ravanello, di 40, entrambe nate a Lerici e residenti a Rapallo; il falegname Eugenio Vichi, di 73 anni, da Ravenna, e la sua moglie, e l'industriale Attilio Monti, di 48, da Ravenna e residente a Milano.

Tutti e sei erano accusati di circonvenzione d'incepaci in danno del defunto marchese Vincenzo Cavalli della Torre di Porto Corsini, nato a Ravenna nel 1875 e morto a Torino il 7 ottobre 1948. In particolare Brigida Macchi e Alba Cavalli erano accusate d'aver indotto il Cavalli a riconoscere, con codicillo testamentario del 2 maggio '48, Alba Macchi come sua figlia naturale e ad assicurare a entrambe una rendita vitalizia; Palmira Maria Ferrari ed Elisa Giordani d'aver indotto il Cavalli a versare loro notevoli somme di denaro e ad assicurare rendite vitalizie; Eugenio Vichi e Attilio Monti di aver indotto il Cavalli a vendere loro, il 15 novembre '47, per 13 milioni un suo palazzo del valore di 40.

Il marchese Cavalli era un uomo che dal punto di vista amoroso poteva definirsi esuberante. Nel lontano 1901 egli diede le sue attenzioni alla signorina Brigida Macchi, addetta alla casa in qualità di guardaroba. Per quelle attenzioni la ragazza perse il posto, ma non l'amore del giovane marchese, che anzi si risposò. A quanto ha riferito la Macchi al dibattimento, essi furono coniugali, e nel 1908 nacque Alba. La origine del processo è appunto nella nascita di quella bambina.

La relazione continuò anche dopo il matrimonio del marchese Cavalli con la signorina Adele Ferrero di Palazzo dei marchesi d'Ormea, dalla quale egli ebbe la figlia Maria. Alla Macchi il marchese affermava che il suo amore era soltanto per lei, e il suo affetto soltanto per Alba. Ma per una quarantina d'anni rimase di riconvenzione.

Avava dunque già due figlie. Una terza, se la formò nel 1938 rivolgendole le sue attenzioni a Palmira Maria Ferrari e successivamente alla figlia di costei, Elisa Giordani.

Il 7 ottobre '48 Vincenzo Cavalli muore a Torino nella casa di corso Umberto 29. A parte il testamento, scoppiò la bomba sotto forma d'un codicillo. Alla data del 2 maggio '48 il marchese scriveva: «Lascio alla mia figlia naturale, Alba Macchi, e alla madre lei, 48 mila lire trimestrali anticipatamente. Alla signora Maria Ferrari e figlia Elisa lire 56 mila per ogni trimestre anticipatamente».

Quel riconoscimento testamentario di Alba Macchi creava le basi per precise rivendicazioni ereditarie. Fra la marchesa Maria Cavalli vedova Bianchi-Mina e Alba Macchi intercorsero trattative, le quali si conclusero il 21 ottobre '48 con una transazione, per effetto della quale ad Alba Macchi e alla madre furono consegnati sette milioni e un'assegnazione delle loro pretese ereditarie.

Ma era tutto ciò che si pensava e chiesero di concordare alla successione. Ma ebbero un rifiuto, e Alba Macchi ottenne dal Tribunale di Firenze che, in virtù del riconoscimento testamentario, ella assumesse il cognome di Cavalli. Divenuta Alba Cavalli nel luglio del '50, poté il sequestro su tutta l'eredità del marchese.

Segue la controffensiva. L'avvocato Ivan Bianchi-Mina, il nome della cognata Maria Cavalli, presentò una denuncia contro ignoti, accusati di aver circonvenuto il marchese Cavalli, il quale, affetto da demenza senile, non aveva la capacità d'intendere e di volere. A tali conclusioni giunse il prof. Campalini, direttore dell'ospedale psichiatrico di Ferrara, al quale fu giudice istruttore chiese di compiere una perizia sulle condizioni mentali del defunto marchese all'epoca in cui fu redatto il testamento. In base a testimonianze, il perito mise in valore le numerose stranezze del marchese Cavalli: la sua pigriolezza, la sua incertezza (portava addosso parecchi orologi), la paura dei microbi (non toccava le maniglie delle porte se non proteggendosi le mani con pezzi di carta). Ne dedusse che il marchese non era padrone delle proprie facoltà.

Gli «ignoti» della denuncia furono identificati nella Macchi e nella figlia Alba, nella Ferrari e nella figlia Elisa, e in Eugenio Vichi e Attilio Monti.

Il processo si è svolto nei giorni scorsi al Tribunale di Ravenna, e si è concluso, come si è detto, con una sentenza assai lusinghiera per tutti gli imputati. Essi erano assolti: le Macchi dall'avv. Vecchi, le Ferrari dall'avv. Santolanni; il Monti dagli avv. Delitala e Artelli, il Vichi dagli avv. Ungaro e Ricci.

La sentenza conferma in pieno la validità del testamento con cui venne riconosciuta la

figlia naturale Alba. Costei, assistita dall'avv. Malchiodi, presenterà nella causa civile per ottenere la sua quota della successione, valutabile in una settantina di milioni.

La vicenda della Piccioni

Perosino presenta querela contro i suoi diffamatori

Roma, 26 maggio.

In un documento di sei cartelle dattiloscritte si è concretizzata stamane la prima reazione di Victor Perosino alle molte accuse mosse contro di lui.

Questa mattina l'atto legale di Perosino è presentato

querela per diffamazione contro due giornalisti di un settimanale e di un quotidiano e una istanza per la revoca della madre di Carolina Piccioni la patria potestà e la ragazza, minorenni, venga affidata ad un tutore.

Nella giornata di oggi Victor Perosino ha avuto un lungo colloquio con un assistente sociale incaricato dalla Procura della Repubblica di indagare su quanto sinora è stato fatto da qualche parte sul conto dei coniugi presso i quali ha vissuto la ragazza.

La medesima assistente era recata ieri a Nola dove aveva a lungo interrogato Carolina Piccioni.

Dopo aver urtato contro un camion di notte

Quattro morti nel tonfo di un'auto precipitata in un canale presso Lodi

Le vittime sono i familiari del proprietario d'un noto ristorante milanese - Gravemente ferita l'unica superstite: deve la salvezza all'aver cambiato di posto poco prima della sciagura - I deceduti: madre, figlio, nipote e zia

(Nostro servizio particolare)

Lodi, 26 maggio.

Un gravissimo incidente stradale, causato, secondo, dalla eccessiva velocità di un'auto, è accaduto nella prima ora di stamane sulla Via Emilia, nei pressi di Lodi: quattro persone sono decedute; un'altra, gravemente ferita, è stata trasportata in ospedale. Il terribile episodio ha suscitato profonda impressione nella zona di Lodi e a Milano, nel quartiere di via Solferino, dove la famiglia delle vittime praticava un ristorante frequentato da industriali, uomini politici, artisti, giornalisti.

Poco dopo le ore due della notte fra ieri e oggi un autotreno della ditta Foran, targato Ascoli Piceno 1877, guidato dal ventiseienne Nello Santarelli, con a bordo anche il secondo autista, Adriano Lanciotti di Nicola, di 27 anni, procedeva da Lodi alla volta di Piacenza. Giunto in prossimità del bivio per Covadonga, due chilometri e mezzo da Lodi, il camionista vedeva giungere, dalla direzione opposta, un'automobile. L'inerzia tra l'autotreno e la vettura sembrava evolvere normalmente, come ha dichiarato il conducente dell'autotreno; invece accadeva l'impensabile: un'allucinata tragedia.

La macchina (anno 1965) targata Napoli 6585, urtata lateralmente contro le ruote posteriori sinistra del rimorchio, sbalzava e conculcava la tragica corsa abbattendo prima un paracarro, accolto da una pioggia di rottami, poi precipitando infine nel canale Bertolotti che in quel tratto fiancheggiava la Via Emilia. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte



L'automobile, ridotta ad un ammasso di rottami dopo il tremendo volo nel canale (Telef.).

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

sembrava tranquilla, ma il silenzio era rotto da uno strano gorgoglio: era lo sciogliersi dell'acqua del canale contro la vettura semisommersa nel Bertolotti; di lì a poco i due autisti, seduti nell'auto, si accorsero che l'auto stava affondando. Il conducente dell'autotreno, allertato dall'urto, del resto dei cristalli, dallo schianto e dal tonfo dell'auto nell'acqua, bloccava i freni e con il compagno di viaggio scendeva precipitosamente a terra. La campagna era ricoperta di fieno, e l'auto si fermò a metà del campo, a pochi metri dai pozzi petroliferi, la notte

Arrestato uno dei ladri degli 8 milioni al parroco

Genova, 26 maggio. Gli autori del furto di circa 8 milioni in Buoni del Tesoro al portatore rubati giovedì scorso dall'archivio della chiesa di San Carlo in via Balbi, sono stati identificati, ed uno, il ventiquattrenne Guido Rassi, da Genova, arrestato. Il Rassi ha confessato ai carabinieri di aver consegnato il furtivo insieme al pregiudicato Luigi Giardina, di 32 anni, da Genova, che è ricercato. Questi risulta autore di altri furti compiuti tempo addietro a danno di alcune chiese.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si tratta di 7 milioni e 200 mila lire, tutti in titoli al portatore, che sono già stati riconsegnati al parroco della chiesa di San Carlo, che li aveva avuti in deposito dalla signora Teresa Berti, di 72 anni.

Il Rassi, che era solito frequentare la chiesa tutti i giorni per chiedere elemosine, giovedì scorso si introdusse insieme al Giardina nell'archivio parrocchiale, approfittando di una breve assenza del parroco.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si tratta di 7 milioni e 200 mila lire, tutti in titoli al portatore, che sono già stati riconsegnati al parroco della chiesa di San Carlo, che li aveva avuti in deposito dalla signora Teresa Berti, di 72 anni.

Il Rassi, che era solito frequentare la chiesa tutti i giorni per chiedere elemosine, giovedì scorso si introdusse insieme al Giardina nell'archivio parrocchiale, approfittando di una breve assenza del parroco.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si tratta di 7 milioni e 200 mila lire, tutti in titoli al portatore, che sono già stati riconsegnati al parroco della chiesa di San Carlo, che li aveva avuti in deposito dalla signora Teresa Berti, di 72 anni.

Il Rassi, che era solito frequentare la chiesa tutti i giorni per chiedere elemosine, giovedì scorso si introdusse insieme al Giardina nell'archivio parrocchiale, approfittando di una breve assenza del parroco.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si tratta di 7 milioni e 200 mila lire, tutti in titoli al portatore, che sono già stati riconsegnati al parroco della chiesa di San Carlo, che li aveva avuti in deposito dalla signora Teresa Berti, di 72 anni.

Il Rassi, che era solito frequentare la chiesa tutti i giorni per chiedere elemosine, giovedì scorso si introdusse insieme al Giardina nell'archivio parrocchiale, approfittando di una breve assenza del parroco.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si tratta di 7 milioni e 200 mila lire, tutti in titoli al portatore, che sono già stati riconsegnati al parroco della chiesa di San Carlo, che li aveva avuti in deposito dalla signora Teresa Berti, di 72 anni.

Il Rassi, che era solito frequentare la chiesa tutti i giorni per chiedere elemosine, giovedì scorso si introdusse insieme al Giardina nell'archivio parrocchiale, approfittando di una breve assenza del parroco.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si tratta di 7 milioni e 200 mila lire, tutti in titoli al portatore, che sono già stati riconsegnati al parroco della chiesa di San Carlo, che li aveva avuti in deposito dalla signora Teresa Berti, di 72 anni.

Il Rassi, che era solito frequentare la chiesa tutti i giorni per chiedere elemosine, giovedì scorso si introdusse insieme al Giardina nell'archivio parrocchiale, approfittando di una breve assenza del parroco.

La refurtiva è stata recuperata, su indicazione dello stesso Rassi, in un caseggiato tra la ricerca di piazza Saracena. Si

NOTIZIE

In contrasto sui rimedi Adenauer ed i suoi ministri

L'economia tedesca soffre per un eccesso di prosperità

La corsa agli acquisti, i prezzi crescenti e la scarsità di manodopera fanno temere l'inflazione - L'attuale legislazione fiscale scoraggia il risparmio

(Nostra servizio particolare)
Bonn, 26 maggio.
L'eccessiva prosperità della Germania comincia a preoccupare seriamente i tedeschi. Il problema di contenere l'aumento dell'economia si è imposto per la prima volta in questi giorni, quando l'aumento delle acque e provocando una crisi di bilancio che non può considerarsi ancora del tutto superata.

Due ministri, quello dell'Economia Erhard e quello delle Finanze Schäffer, hanno manifestato le dimissioni per gravi dissensi con Adenauer circa i metodi atti a fronteggiare la situazione. I giornali parlano di pericolo di crisi di governo. Negli anni dell'ultimo conflitto, il ministro delle Finanze, si domandano anche se non vada per calare il sipario su un'era di prosperità che non ha conosciuto un periodo di recessione. Adenauer ha risposto che l'economia della Germania può da un momento all'altro «scoppiare di salute» e che un individuo eccessivamente sanguigno minacciato dalla pressione troppo alta.

Quali sono i sintomi di questa congiuntura alta che hanno messo in allarme gli economisti e gli statisti tedeschi? In primo luogo l'aumento lento ma costante dei prezzi, in particolare per i prodotti di prima necessità. Sulla base dell'indice 100 del 1950, tanto per fare un esempio, i prezzi di prima necessità sono aumentati di 111 «punti», senza parlare dei prezzi dei prodotti dell'agricoltura, aumentati del 125%. Rispetto al 1950, l'indice dei prezzi di prima necessità è aumentato di 111 «punti», senza parlare dei prezzi dei prodotti dell'agricoltura, aumentati del 125%. Rispetto al 1950, l'indice dei prezzi di prima necessità è aumentato di 111 «punti», senza parlare dei prezzi dei prodotti dell'agricoltura, aumentati del 125%.

Ha donato un rene alla sorella



Il fratello di 26 anni, il signor Walter, che ha donato un rene alla sorella.

Grosse novità previste nella politica sovietica

Stoccolma, 26 maggio.
Si fanno sempre più insistenti, e vengono raccolte ormai da molte fonti, le voci secondo cui sarebbero per prodursi, nel mondo sovietico, novità ancor più sensazionali di quelle recenti, la condanna dello stalinismo e la «liberalizzazione» del regime.

Oggi un deputato democratico americano, Ron Wayne Hays dell'Ohio, ha annunciato che entro tre settimane «un grande evento di portata mondiale», senza precedenti, avrà luogo a Mosca.

Alcuni commentatori ritengono che egli volesse alludere alla concessione di maggiore libertà agli Stati satelliti dell'Europa orientale: la voce non è nuova, si ritiene possibile che l'annuncio venga dato in concomitanza con il viaggio di Tito in Russia. Infatti il maresciallo jugoslavo arriverà il 2 giugno a Mosca per un soggiorno ufficiale di tre giorni.

Un'altra ipotesi parla di possibili mutamenti nelle alte sfere sovietiche: Voroslovskij, attualmente capo dello Stato, si ritirerebbe a vita privata a causa della malattia, e al suo posto potrebbe andare Molotov, vecchio bolscevico, o un altro nome di spicco del partito.

Un'altra ipotesi parla di possibili mutamenti nelle alte sfere sovietiche: Voroslovskij, attualmente capo dello Stato, si ritirerebbe a vita privata a causa della malattia, e al suo posto potrebbe andare Molotov, vecchio bolscevico, o un altro nome di spicco del partito.

Giuseppe Gallo

Contenuti non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Giuseppe Gallo, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il ministro dell'Aria inglese accetta l'invito sovietico

Mosca, 26 maggio.
Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il pannello era sercito nel 1954 alla "crociera del re"

L'«Agamemnon» fermato e perquisito dalla Marina inglese nelle acque di Cipro

E' la prima volta che un piroscafo greco viene intercettato in alto mare - Si temeva che portasse armi ai terroristi - Proteste di Atene

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 26 maggio.
Il piroscafo greco Agamemnon, di 1800 tonnellate, è stato intercettato e perquisito dalla Marina inglese nelle acque di Cipro. Il piroscafo era partito da Atene e si dirigeva verso il porto di Alessandria d'Egitto.

Il piroscafo era partito da Atene e si dirigeva verso il porto di Alessandria d'Egitto. Il piroscafo era partito da Atene e si dirigeva verso il porto di Alessandria d'Egitto.

Il ministro dell'Aria inglese accetta l'invito sovietico

Mosca, 26 maggio.
Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Giuseppe Gallo

Contenuti non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Giuseppe Gallo, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il ministro dell'Aria inglese accetta l'invito sovietico

Mosca, 26 maggio.
Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Dodici europei sgozzati sulle montagne presso Algeri

Una donna fra le vittime; due bambini sono stati risparmiati - Rifugiati nei territori giungono dalla Tunisia e dal Marocco

(Nostra servizio particolare)
Algeri, 26 maggio.
L'agguato dei sicari del Fronte di liberazione nazionale (FLN) ha costato la vita a dodici europei sulle montagne presso Algeri. Una donna è stata uccisa, due bambini sono stati risparmiati.

L'agguato dei sicari del Fronte di liberazione nazionale (FLN) ha costato la vita a dodici europei sulle montagne presso Algeri. Una donna è stata uccisa, due bambini sono stati risparmiati.

Sophia Loren e la Lolo

Non vanno perché all'estero - La Lolo è stata uccisa da un sicario del FLN

Algeri, 26 maggio.
Sophia Loren e la Lolo, la sorella di Sophia, non vanno perché all'estero. La Lolo è stata uccisa da un sicario del FLN.

Sophia Loren e la Lolo, la sorella di Sophia, non vanno perché all'estero. La Lolo è stata uccisa da un sicario del FLN.

Tagliato dal rasoio del barbiere un cliente muore per septicemia

Il cliente era un signore di 65 anni - Il barbiere non aveva disinfettato lo strumento

Algeri, 26 maggio.
Un cliente di un barbiere è morto di septicemia dopo essere stato tagliato dal rasoio. Il barbiere non aveva disinfettato lo strumento.

Un cliente di un barbiere è morto di septicemia dopo essere stato tagliato dal rasoio. Il barbiere non aveva disinfettato lo strumento.

Giuseppe Gallo

Contenuti non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Giuseppe Gallo, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il ministro dell'Aria inglese accetta l'invito sovietico

Mosca, 26 maggio.
Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

ULTIME DI CRONACA

Feriti due giovani fidanzati nello scontro fra moto e pullman

La moto era guidata da un giovane di 22 anni - Il pullman era guidato da un conducente di 45 anni

Algeri, 26 maggio.
Due giovani fidanzati sono stati feriti nello scontro fra una moto e un pullman. La moto era guidata da un giovane di 22 anni, il pullman da un conducente di 45 anni.

Due giovani fidanzati sono stati feriti nello scontro fra una moto e un pullman. La moto era guidata da un giovane di 22 anni, il pullman da un conducente di 45 anni.

Giuseppe Gallo

Contenuti non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Giuseppe Gallo, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il ministro dell'Aria inglese accetta l'invito sovietico

Mosca, 26 maggio.
Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Caduta dalla bicicletta

Forse perderà la vista - Il ciclista era un giovane di 25 anni - La caduta è avvenuta a causa di un colpo di frusta

Algeri, 26 maggio.
Un giovane di 25 anni è caduto dalla bicicletta e ha perso la vista. La caduta è avvenuta a causa di un colpo di frusta.

Un giovane di 25 anni è caduto dalla bicicletta e ha perso la vista. La caduta è avvenuta a causa di un colpo di frusta.

Giuseppe Gallo

Contenuti non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Giuseppe Gallo, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il ministro dell'Aria inglese accetta l'invito sovietico

Mosca, 26 maggio.
Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Il ministro dell'Aria inglese, Sir James Dugan, ha accettato l'invito del ministro sovietico dell'Aria, Andrei Gromyko, di recarsi in visita a Mosca per il 24 giugno, onde assistere alla grande parata del 1° maggio.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Ferruccio Caruso Baud

Non danno il dolore di un'annata, l'ammazza per la moglie Maria; i figli, i nipoti, i cugini e i parenti tutti. Affettuosi, premurosi, devoti, i familiari di Ferruccio Caruso Baud, che ha donato un rene alla sorella, si sono riuniti a Stoccolma, 26 maggio 1958.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

Il Consiglio d'Amministrazione della Manifattura Viterbo Gallo S.p.A. ha deciso di concedere al signor Gallo, che ha donato un rene alla sorella, un'indennità di 10 milioni di lire.

(Continued on ppg. 11)

